D.J.T.A.D.J.C.T
GIURGIU

CONSILIUL JUDETEAN GIURGIU
DIRECTIA JUDETEANA DE TRANSPORT, ADMINISTRAREA DRUMURILOR JUDETENE SI CONTROL TRAFIC GIURGIU

Adresa : Giurgiu, Str.M.Viteazu , nr.4 ; Telefon : 0246 212 054 ; fax : 0246 212 657 ; email : contact@djtgiurgiu.ro

Nr. 1401 /.03.06.2025

APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
CARPUSOR DANIEL

CAIET DE SARCINI

Pietruire DJ 505 Putineiu – Halta Chiriacu km 23+533 - 26+720, 3,187 km

1. **Situaţia existenta**
2. **Descrierea lucrării priectate**
3. **Principalele lucrări prevăzute la aceste străzi**
4. **Aprovizionarea cu material pietros**
5. **Procesul tehnologic - material piatra sparta**
6. **Masuri si indicaţii protecţia muncii**
7. **Protecţia mediului**
8. **Recepţia lucrărilor**
9. **Termenul de execuţie al lucrărilor**
10. **Garanţia de buna execuţie**
11. **Obligatile executantului**
12. **Oferta**
13. **Modalitati de plata**
14. **Recepţia lucrărilor**

I. DATE GENERALE

1. Autoritatea contractanta:

Denumire - Direcţia Judeţeană de Transport, Administrarea Drumurilor Judeţene si Control Trafic Giurgiu, Cod fiscal: **14121878**
Adresa: B-dul Mihai Viteazu nr.4, bl. 1, et.2, Giurgiu, Cod postal: 080181, Romania
Contact: Fax: +40 212657; tel. +40 212054 e-mail: djtadjctgiurgiu@yahoo.com

2. Denumire obiectiv:

Pietruire DJ 505 Putineiu – Halta Chiriacu, km 23+533 – 26+720, 3,187 km

3. Denumirea si tipul contractului :

Contract de achiziţie publica **Pietruire DJ 505 Putineiu – Halta Chiriacu, km 23+533 – 26+720, 3,187 km,** in conformitate cu cele descrise la punctul anterior.

4. Necesitatea si oportunitatea investiţiei:

Luând in considerare faptul ca dezvoltarea in perspectiva a Judeţului Giurgiu presupune si necesitatea îmbunătăţirii condiţiilor si calitatii vieţii, cu atingerea obiectivelor de dezvoltare a transportului atat prin modernizarea cat si prin repararea si intretinerea infrastructurii rutiere si prin realizarea unor cai de comunicaţie moderne, este necesara efectuarea lucrărilor de intretinere curenta si reparere a infrastructurii rutiere a judeţului. Oportunitatea investiţiei este concretizata prin alocările bugetare pentru anul in curs a acestor obiective.

5. Amplasament:

Obiectul supus procedurii este:

- „ **Pietruire DJ 505 Putineiu – Halta Chiriacu, km 23+533 – 26+720, 3,187 km**";

1) SITUAŢIE EXISTENTA

Din cauza stării actuale a drumului pietruit DJ 505 de la km 23+533 la km 26+720 sunt necesare lucrări de intretinere pentru a-l aduce la o stare normala de exploatare, care sa asigure siguranţa si confortul circulaţiei. Factorii climaterici, acţiunea traficului fac ca pietruirea sa se degradeze, slăbind astfel coeziunea si încleştarea dintre pietre, producandu-se astfel gropi si fagase. Chiar si pe timp uscat circulaţia este dificila din cauza ridicării prafului în momentul trecerii autovehicolelor.

Necesitatea si oportunitatea executării lucrării: lucrările sunt necesare din cauza stării actuale a suprafeţei carosabile pietruite existente care prezintă un volum mare de degradări: gropi cu posibilitate de stagnare a apelor pluviale, zone cu denivelări.

Defectele menţionate se datoreaza mai multor factori precum:

Durata de exploatare îndelungata a imbracamintei de piatra,
Cauza de exploatare agresive,
Condiţii climaterice deosebite,
Intensitatea traficului.

Pe parcursul utilizării si exploatării drumurilor avand suprafaţa carosabila pietruita pot aparea defecţiunii ale suprafeţei care in timp creaza posibilitatea producerii unor accidente.

Cele mai întâlnite defecţiuni care apar la drumurile pietruite pot fi sub forma de:.

a) Gropi - datorita traficului si a apei apar dislocări ale pietrelor din stratul de rulare;
b) Fagasele - apar sub forma de tasari in profil transversal pe urme de circulaţie frecventa a pneurilor vehicolelor. Ele se datoreaza capacitatii portante scăzute a structurii rutiere.
c) Valuriri - apar datorita granulozitatii necorespunzatoare a materialului folosit si compactării insuficiente, iar cel mai important factor este traficul intens si greu, in special pe porţiunile cu dese opriri si porniri. Aceste valuriri se prezintă sub forma unor suprafeţe ondulate, cu frecventa ondulărilor de aproximativ 1 m.
d) Praful - rezulta din dislocarea materialului mărunt sub acţiunea traficului, iar in contact cu apa acest material se transforma in noroi.

Degradări din îngheţ si dezgheţ - se manifesta sub forma de unflaturi neregulate care influenţează intreg complexul rutier si se datoreaza acţiunii concomintente al următorilor factori: temperatura scăzută timp îndelungat, pamant geliv, prezenta apeii si traficul greu.

2) DESCRIEREA LUCRĂRILOR

Lucrările de întreţinere prin pietruire ce urmează a se realiza vor urmări în totalitate traseul existent din pct. de vedere al elementelor geometrice.

Suprafaţa estimată totala a drumului care necesită pietruire este de 20.715,50 metri pătraţi. (lista de cantitati) Se va scarifica cu autogrederul si se vor adăuga 12 cm de piatra sparta (agregate naturale de balastiera prelucrate prin concasare si sortare sau din agregate de cariera) compactat, în funcţie de starea drumului.

3) PRINCIPALELE LUCRĂRI

- Aprovizionarea si recepţia materialelor utilizate la realizarea lucrărilor;
  Semnalizarea lucrărilor şi delimitarea zonei de lucru;
- Executarea lucrărilor de indepartare a 10 cm din stratul vegetal cu autogrederul;
- Scarificarea cu autogrederul a stratului de piatra existent pe o adâncime de 5 cm, în funcţie de starea drumului;
- Reprofilarea părţii carosabile a drumurilor împietruite cu autogrederul;
- Aşternerea cu autogrederul si compactarea cu rulou compactor de 10 - 12 tone a pietrei sparte .
- Recepţia finala după expirarea perioadei de garanţie de buna execuţie.

Se vor prezenta documentele care certifica calitatea materialelor folosite.

Se disting următoarele tipuri de lucrări specific de întreţinere a drumurilor pietruite:

SCARIFICAREA: Pe toată suprafaţa drumurilor se va face scarificare la o adâncime suficientă pentru a nu rezulta denivelări (20 cm) cu autogrederul, respectând legislaţia în vigoare.

CILINDRAREA: Compactarea se va face cu compactoare cu rulouri netede. Denivelările care se produc in timpul compactării straturilor de fundaţie sau raman după compactare se corectează si completează cu material de aport din acelaşi sort de agregate si se recilindreaza.

Suprafeţele cu denivelări mai mari de 5 cm se scarifica, se completează si apoi se compactează din nou.

- Aducerea materialelor pietroase de întreţinere de pe acostament pe partea carosabila inclusiv reprofilarea pietruirii, asternerea in gropi a materialului rezultat din scarificare, si

ducerea la profil prin greblare.

- Reprofilarea se face în fâşii longitudinale de 3 m lăţime, de la margine spre ax, urmarindu-se realizarea pantei transversal de 2,5 - 3%;
- După reprofilare urmeaza cilindrarea pietririi, inclusive corectarea suprafeţei;
- Cantitatile se masoara la metru cub de material aşternut şi compactat;

4. APROVIZIONAREA CU MATERIAL PIETREOS

Materialele de masa (piatra sparta) vor fi transportate direct pe drumul care necesită pietruire, iar dacă este necesar şi cu acordul autorităţii contractante vor fi depozitate în grămezi pe acostamente, astfel că prismele de material să poata fi oricând cubate, fără a îngreuna circulaţia rutieră şi cu respectarea legislaţiei de mediu. La încheierea operaţiunilor de aprovizionare, responsabilul de sector va consemna într-un proces verbal cantitatea materialelor aprovizionate precum si condiţiile de depozitare.

5. PROCESUL TEHNOLOGIC - MATERIALE

1. MATERIALE

1.1.Agregate naturale

Agregatele din prezentul caiet de sarcini folosite la executia fundatiilor din piatra sparta sunt agregate naturale provenite din cariera sau sunt obtinute prin prelucrarea materialelor naturale de balastiera prin concasare si sortare.

Agregatele folosite la realizarea straturilor de fundatie trebuie sa provina din roci stabile, adica nealterabile la aer, apa sau inghet. Se interzice folosirea agregatelor provenite din roci feldspatice sau sistoase.

3.1.1. Granulometrie

Granulozitatea agregatelor, cand este determinata conform SR EN 933-1, trebuie sa se supuna cerintelor din 3.1.1.1. si 3.1.1.2., corespunzator marimii agregatului d/D.

Sunt permise combinatii a doua sau mai multe dimensiuni adiacente de agregat sau agregat mixt.

Tabelul 1 – Cerinte generale de granulometrie

Agregat	Dimensiune	Procent de trecere exprimat ca masa					Categorie G
		2D[a]	1,4D[bc]	D[d]	d[ce]	d/c[bc]	
Agregat grosier	d=1 si D>2	100	98 la 100	85 la 99	0 la 15	0 la 5	G_c 85-15
		100	98 la 100	80 la 99	0 la 20	0 la 5	G_c 80-20
Fin	d=0 si D=6,3	100	98 la 100	85 la 99	-	-	G_F 85
		100	98 la 100	80 la 99	-	-	G_F 80
Amestec agregat	d=0 si D>6,3	-	100	85 la 99	-	-	G_A 85
		100	98 la 100	80 la 99	-	-	G_A 80
		100		75 la 99	-	-	G_A 75

[a] Pentru dimensiuni ale agregatelor in care D este mai mare de 63 mm (ex. 80 mm si 90 mm) se aplica numai cerintele referitoare la sita de 1,4 D, deoarece nu exista site de seria ISO 565/R20 mai mari de 125 mm.

[b] Atunci cand sitele calculate ca 1,4 D si d/2 nu se regasesc ca marimi de sita in seria ISO 565/R20, se vor adopta urmatoarele dimensiuni de sita mai mari respectiv mai mici.

[c] Pentru utilizari speciale pot fi stabilite cerinte aditionale.

[d] Procentul de trecere D poate fi mai mare de 99%, dar in astfel de cazuri, producatorul trebuie sa documenteze si sa declare sortarea tip inclusiv sitele D, d, d/2 si sitele din setul de baza plus setul 1 sau setul de baza plus setul 2, intermediare intre d si D. Sitele cu un raport de 1,4 ori mai mic decat urmatoarea sita mai mica pot fi excluse.

[e] Limitele pentru procentul de trecere d pot fi modificate de la 1 la 15 pentru G_c 85 - 15 si de la 1 la 20 pentru G_c 85 - 20, cand este necesar sa se obtina un agregat bine sortat.

3.1.1.1. Agregatul grosier

Toate agregatele grosiere trebuie sa respecte cerintele generale de sortare stabilite in tabelul 1 corespunzatoare valorilor d/0.

Pentru agregatele grosiere sortate la care d/0=2 se aplica urmatoarele cerinte complementare pentru procentul de trecere pe sita de dimensiune medie:

- toate sorturile trebuie sa se incadreze intre limitele generale date in tabelul 2.
- abaterile limita ale sortarii tip care trece pe sita mijlocie declarata de producator trebuie sa respecte cerintele categoriilor din tabelul 2.

Pentru cazul particular in care agregatul grosier are D/d<2 nu vor fi cerinte in plus fata de cele stabilite in tabelul 1.

Tabelul 2 – Categorii ale limitelor generale si tolerantelor agregatelor grosiere pentru site mijlocii

D/d	Site mijlocii mm	Limite generale si tolerante pentru sitele mijlocii(procentul masei care trece) unde D/d≥2		Categoria GT
		Limite generale	Deviatiile limita ale sortirii tip declarate de producator	
<4	D/1,4	25 la 80	±15	$GT_C25/15$
		20 la 70	±15	$GT_C20/15$
≥4	D/2	20 la 70	±17,5	$GT_C20/17,5$

3.1.1.2. Agregat fin si mixt

Agregatele fine si mixte trebuie sa respecte conditiile generale de sortare stabilite in tabelul 1.

Deviatiile limita ale sortarii tip pentru fiecare granulatie de agregat fin agregat mixt trebuie sa respecte cerintele categoriilor mentionate in tabelul 3.

Tabelul 3 – Categorii de tolerante ale sortarii tip declarte de producator pentru agregate fine si agregate mixte

Abateri limita Procent de trecere exprimat ca masa			**Categoria**	
Sita D	Sita D/2	Sita de 0,063 mm	Agregat fin GT_F	Agregat mixt GT_A
±5	±10	±3 [a]	GT_F10	GT_A10
±5	±20	±4 [b]	GT_F20	GT_A20
±7,5	±25	±5 [c]	GT_F25	GT_A25
Nu se solicita			GT_FNR	GT_ANR
Cand sita mijlocie calculata ca mai sus nu este cuprinsa în seria ISO565/R20 se va folosi cea mai apropiata sita din serie. NOTA-Abaterile limita ale sitelor D sunt limitate suplimentar in tabelul 1.				
[a] Exceptie pentru categoria f_3 (vezi tabelul 7) [b] Exceptie pentru categoria f_3 si f_7 pentru agregate fine si f_3, f_5 si f_7 pentru agregate mixte (vezi tabelul 7) [c] Exceptie pentru categoria f_3 si f_7 pentru aqreqate fine si f_3, f_5, f_7, si f_8 pentru agregate mixte (vezi tabelul 7)				

3.1.2. Forma agregatului grosier

Forma agregatelor grosiere trebuie determinata in termenii indicelui de aplatizare, asa cum este stabilit in SR EN 933-3. Indicele de aplatizare trebuie sa reprezinte incercarea de referinta pentru formei agregatelor grosiere. Indicele de aplatizare trebuie declarat conform cu categoria relevanta specificata in tabelul 4.

Indice de aplatizare	Categoria Fl
≤20	Fl_{20}

Indicele de forma determinat conform SR EN 933-4 trebuie declarat conform cu categoria relevanta specificata in tabelul 5.

Tabelul 5 – Categorii pentru valorile maxime ale indicelui de forma

Indice de forma	Categoria SI
≤20	SI_{20}

3.1.3. Procentul de particule sfaramate sau sparte si totalul particulelor rotunjite din agregate grosiere

Procentul de particule sfaramate sau zdrobite si de particule total rotunjite din agregatele grosiere, determinat conform SR EN 933-5, trebuie declarat conform cu categoria relevanta stabilita in tabelul 6.

Agregatele obtinute prin sfaramarea rocilor pot fi asimilate ca fiind din categoria $C_{90/3}$ si nu necesita o incercare suplimentara.

Tabelul 6 - Categorii pentru procentul de particule sfaramate sau sparte si totalul particulelor rotunjite din agregate grosiere

Fractiunea de masa de particule sfaramate sau zdrobite %	Fractiunea de masa de particule total rotunjite %	Categoria C
De la 50 pana la 100	De la 0 la 10	$C_{90/10}$

3.1.4. Continutul de parti fine

Continutul de parti fine pentru agregatul grosier, fin sau mixt, trebuie declarat conform cu categoria relevanta specificata in tabelul 7.

Tabelul 7 – Categorii pentru valorile maxime ale continutului de parti fine

Agregat	Fractia de masa care trece pe sita de 0,063 mm, %	Categoria f
Grosier	<2	f_2
Fin	≤3	f_3
Mixt	≤3	f_3

3.1.5. Calitatea partilor fine

Cand continutul de parti fine dintr-un agregat depaseste o fractiune de masa de 3% si exista o dovada de utilizare satisfacatoare, nu mai este necesara o incercare suplimentara. Cand se solicita, agregatele pot fi evaluate pentru determinarea efectelor negative ale partilor fine, conform anexei A din SR EN 13242+A 1 :2008.

3.1.6. Rezistenta la fragmentare a agregatului grosier

Rezistenta la fragmentare se determina in termenii coeficientului Los Angeles, asa cum este stabilit in SR EN 1097 - 2, capitolul 5. Metoda de incercare Los Angeles reprezinta incercarea de referinta pentru determinarea rezistentei la fragmentare. Coeficientul Los Angeles trebuie declarat conform cu categoria relevanta stabilita in tabelul 8.

Tabelul 8 – Categorii pentru valorile maxime ale coeficientilor Los Angeles

Coeficient Los Angeles	Categoria LA
≤30	LA_{30}

Rezistenta la fragmentare prin impact determinata conform SR EN 1097 - 2 capitolul 6, trebuie declarata conform cu categoria relevanta stabilita in tabelul 9.

Tabelul 9 – Categorii pentru valorile maxime ale rezistentei la impact

Valoarea incercarii la impact %	Categoria SZ
≤22	SZ_{22}

3.1.7. Rezistenta la uzura a agregatului grosier

Rezistenta la uzura a agregatului grosier (coeficientul micro - Deval, M_{DE}) determinata conform SR EN 1097- 1, trebuie declarata conform cu categoria relevanta specificata in tabelul 10.

Tabelul 10 – Categorii pentru valorile maxime ale rezistentei la uzura

Coeficientul micro-Deval	Categoria M_{DE}
≤20	M_{DE22}

3.1.8. Densitatea granulelor

Densitatea granulelor trebuie determinata conform SR EN 1097 - 6, capitolele 7, 8, sau 9, functie de granulatia agregatului si de rezultatele declarate.

3.1.9. Absortia apei

Absorbtia apei trebuie determinata conform SR EN 1097 - 6, capitolele 7, 8, sau 9 functie de marimea granulei si de rezultatele declarate.

3.1.10. Agregatele se vor aproviziona din timp în depozitul santierului pentru a se asigura omogenitatea si constanta calitatii acestora.

Aprovizionarea agregatelor la locul punerii în opera se va face numai dupa ce analizele de laborator au aratat ca acestea au calitatea corespunzatoare.

3.1.11. În timpul transportului de la Furnizor la santier si al depozitarii, agregatele trebuie ferite de impurificari. Depozitarea se va face pe platforme amenajate, separat pe sorturi si pastrate în conditii care sa le fereasca de imprastiere, impurificare sau amestecare.

3.1.12. Laboratorul santierului va tine evidenta calitatii agregatelor astfel:

- într-un dosar vor fi cuprinse certificatele de calitate emise de Furnizor;

- într-un registru (registru pentru încercari agregate) rezultatele determinarilor efectuate de laboratorul santierului.

3.2. Apa

Apa necesara realizarii straturilor de fundatie poate sa provina din reteaua publica sau din alte surse, dar în acest din urma caz nu trebuie sa cantina nici un fel de particule în suspensie.

3.3. Controlul productiei de agregate înainte de realizarea straturilor de fundatie

Producatorul trebuie sa dispuna de un sistem de control al productiei de agregate care sa respecte cerintele din Anexa C la SR EN 13242.

Inregistrarile tinute de producator trebuie sa indice ce proceduri de control al calitatii sunt puse in functiune in cursul productiei de agregate.

Controlul calitatii agregatelor se va face în conformitate cu prevederile tab. 11.

Tabelul 11 – Frecvente minime ale incercarii pentru determinarea proprietatilor generale

Caracteristici		Paragraf	Note/referinte	Metoda de incercare	Frecventa minima a incercarii
1.	Granulozitate	4.3		EN 933-1	1 pe saptamana
2.	Forma agregatului gorsier	4.4	Frecventa incercarii se aplica la agregatele sfaramate sau sparte. Grecventa incercarii pentru pietris de rau depinde de orioine si poate fi redusa	EN 933-3 EN 933-4	1 pe luna
3.	Procent de particule sfarmate	4.5	Numai pentru pietris brut	EN 933-5	1 pe luna
4.	Continut de parti fine	4.6		EN 933-1	1 pe saptamana
5.	Calitatea partii fine	4.7		EN 933-8 EN 933-9	1 pe saptamana
6.	Rezistenta la fragmentare	5.2		EN 1097-2	2 pe an
7.	Rezistenta la uzura	5.3		EN 1097-1	2 pe an
8.	Densitatea granulelor	5.4	Metoda de incercare depinde de marimea granulelor agregatului	EN 1097-6 capitolele 7, 8, sau 9	1 pe an
9.	Absortia de apa	5.5	Metoda de incercare depinde de marimea granulelor agregatului	EN 1097-6 capitolele 7, 8, sau 9	1 pe an
10.	Rezistenta la inghet-dezghet	7.3			1 la 2 ani
11.	Substante periculoase* In particular : emisii de metale grele	C.3.3 C.4			Cand se solicita, in caz de suspiciune
*Daca nu se specifica altfel, numai cand este necesar pentru scopurile marcarii CE (a se vedea anexa ZA din SR EN 13242)					

6. MASURI SI INDICAŢII DE PROTECŢIA MUNCII

Pe toata perioada de executare a lucrărilor de reparaţii, se vor respecta prevederile din următoarele acte normative specific:

1. Legea 319/2006 a securităţii si sanatatii in munca.
2. Norme metodologice de aplicare a L319/2006.
3. Legea 307 / 2006 privind apararea împotriva incendiilor.
4. Norme metodologice privind conditile de închidere a circulaţiei si de instituire a restrictilor de circulaţie in vederea executării de lucrări în zona drumului public aprobate cu Ordinul nr. 1112/411 al Ml - MT/ octombrie 2000.

Se atrage atentia în mod deosebit asupra semnalizării corecte a punctului de lucru în vederea evitării producerilor unor accidente de circulaţie, cat si pentru protejarea personalului ce executa respectivele lucrări de reparaţii, cu indicatoarele rutiere bine fixate pentru a rezista pe toata durata executării lucrărilor.

7. PROTECŢIA MEDIULUI

Operatorul economic se oblige sa instruiască toti muncitorii în ceea ce priveşte normele de protecţia mediului în sensul respectării. Totodată se va evita poluarea fonică în mod nejustificat fapt ce ar perturba liniştea şi ordinea publică.

8. RECEPŢIA LUCRĂRILOR

Recepţia lucrărilor se face împreuna cu beneficiarul la terminarea execuţiei, în conformitate cu reglementările in vigoare privind metodologia de receptionare a lucrărilor respective H.G. nr. 343 din 18 mai 2017, cu modificările si completările ulterioare.

Se va urrnari ca suprafaţa reparata sa fie la acelaşi nivel cu cota suprafeţei adiacente. Sa prezinte planeitatea care sa se încadreze in SR 174/1-2009, atat in profil transversal cat si in profil longitudinal.

Perioada de garanţie acordata lucrărilor este de 12 luni (AND 554/2002- privind întreţinerea si reparaţia drumurilor publice) si decurge de la data recepţiei la terminarea lucrărilor si până la recepţia finala.

9. TERMENUL DE EXECUŢIE AL LUCRĂRILOR

Termenul de execuţie a lucrării va fi de 60 zile de la data emiterii ordinului de începere.

10. GARANŢIA DE BUNA EXECUŢIE

Garanţia de buna execuţie este distincta fata de garanţia lucrărilor si se va constitui după încheierea contractului de achiziţie publica, respectiv inainte de emiterea ordinului de începere a lucrărilor, in cuantum de 10% din valoarea contractului fara TVA, in termen de 5 zile de la semnarea contractului. Garanţia de buna execuţie se constituie printr-un instrument de garantare emis in conditile legii care devine anexa la contract si este irevocabila.

Achizitorul are dreptul de a emite pretenţii asupra garanţiei de buna execuţie, in limita prejudiciului creat, daca prestatorul nu isi executa, executa cu întârziere sau executa necorespunzator obligatile asumate prin contract.

Autoritatea contractanta are obligaţia de a elibera garanţia de buna execuţie astfel:

- In termen de 14 zile de la încheierea procesului verbal de recepţie la terminarea lucrărilor, in procent de 70% din valoarea acesteia.
- Restul de 30% din valoarea garanţiei - la expirarea perioadei de garanţie a lucrărilor executate, pe baza procesului verbal de receptive finala.
- Termenul de garanţie pentru lucrările executate este de 12 luni de la încheierea procesului verbal de receptive a lucrărilor.

11. OBLIGATILE EXECUTANTULUI

La executarea reparaţilor se vor respecta prevederile din standardele, instrucţiunile si normativele in vigoare, precum si prevederile din caietul de sarcini.

Executantul are obligaţia sa tina evidenta zilnica a reparaţiilor executate specificând tipul si furnizorul sorturilor utilizate la efectuarea reparaţilor si va efectua fotografi pentru fiecare etapa de execuţie (decapare, asternere piatra, cilindrare si impanare) pe fiecare tronson de strada din cadrul contractului.

Executatul are obligaţia de a începe lucrările in maxim 5 zile calendaristice de la primirea ordinului de începere a lucrărilor din partea achizitorului. Executantul are obligaţia de a obţine aprobarea de instituire a restrictilor de circulaţie, conform MT - MI nr. 1112/411 / octombrie 2000.

Executantul este obligat sa ia toate masurile necesare, conform legislaţiei in vigoare cu privire la Securitatea si sanatatea. in munca, apararea împotriva incendiilor si Norme de prim ajutor in caz de accident.La executarea lucrărilor, constructorul va căuta soluţii de menţinere a circulaţiei, fără închiderea acesteia; instituirea de restricţii pe termene mai îndelungate, pe motive

temeinic justificate se face cu acordul administratorului drumului si al politiei rutiere.

12. OFERTA

Propunerea tehnico-financiară de pietruire va cuprinde obligatoriu, dar nu va fi limitata la următoarele:

1. Ofertantul va prezenta organizarea si metodologia de executare a lucrărilor, personalul si utilajele/instalatiile/echipamentele ce vor fi utilizate în execuţia lucrărilor, modul de dispunere/asigurare a acestora. Aceasta secţiune a propunerii tehnice trebuie completata în asa fel încât sa permită identificarea cu uşurinţa a corespondentei cu cerinţele caietului de sarcini.
2. Ofertantul va include în propunerea tehnica o lista cu principalele materiale ce urmeaza a fi puse în opera.
3. O declaraţie pe propria răspundere a ofertantului din care sa reiasa perioada de garanţie acordata lucrărilor. Garanţia minima acceptata este în corelare cu prevederile Legii nr. 10/1995.

13. MODALITATI DE PLATA

Lucrările vor fi decontate pe baza situaţilor de lucrări si devizelor ataşate, verificate si acceptate la plata de ambele parti contractante .

Plata se va face in limita sumei prevăzute în contract.

Plata lucrărilor executate se va face în lei, prin virament în contul de trezorerie pe baza facturii emise de executant, în termen de maxim 30 zile de la înregistrarea acesteia, conform situaţilor de lucrări şi devize ataşate, care au fost confirmate de către comisia de recepţie stabilită conform legii.

14. RECEPŢIA LUCRĂRILOR

Recepţia lucrărilor se face la terminarea execuţiei în conformitate cu reglementările în vigoare privind metodologia de receptionare a lucrărilor, respective HG 273/1994, cu modificările si completările ulterioare .

Se va urmări ca suprafaţa reparata sa fie la acelaşi nivel cu cota suprafeţei adiacente, sa prezinte planeitatea care sa se cat şi în profil încadreze în SR 174/1/2009 atât în profil transversal longitudinal.

Recepţia finală se va face după 12 luni calendaristice de la execuţie pe baza de proces verbal.

Verificat,
Sef Serviciu Intretinere Drumuri
Leafu Nicusor

întocmit,
Insp.Specialitate
Samson Sergiu

Beneficiar:
Executant:
Proiectant:
Obiectivul: Pietruire DJ 505 Putineiu - Halta Chiriacu km 23+533 - 26+720, 3,187 km
Obiectul: 1 Pietruire DJ 505 Putineiu - Halta Chiriacu km 23+533 - 26+720, 3,187 km
Stadiul fizic: 1 Pietruire DJ 505 Putineiu - Halta Chiriacu km 23+533 - 26+720, 3,187 km

Antemasuratoare
Lista cuprinzand cantitatile de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA			
Nr.	**Capitol de lucrari**	**U.M.**	**Cantitatea**
0	**1**	**2**	**3**
1	**TSC21C11 -** Indepartare strat vegetal 10 cm cu autogreder **3187 ML X 6,5 M X 0.1M = 2071.55 MC =20.7155 SUTEMC*	100 mc	20.71550
2	**DA04B1 -** Scarificare mecanizata a platformei drumului executata cu autogreder,pe adancimea necesara,insa cel putin 5 CM in impietruiri, cu adunarea materialului in sul sau cordon. **3187 ML X 6,5 M X 0.05M =1035.775 MC = 10.35775 SUTEMC*	100 mc	10.35775
3	**TSD07C1 -** Compactarea mecanica a umpluturilor cu rulou compresor static autopropulsat de 10-12 t,in straturi succesive de 15-20 cm grosime dupa compactare,exclusiv udarea fiecarui strat in parte,umpluturile executandu-se cu: pamant necoeziv grad. compactare 97-98% **3187 ML X 6,5 M X 0.15M = 3107.325 MC = 31.07325 SUTEMC*	100 mc	31.07325
4	**DA06B1 -** Strat de agregate naturale cilindrate 12 cm, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica; **3187 ML X 6,5 M X 0.12M = 2485.86 MC*	mc	2,485.86000
5	**TRA05A30 -** Transport rutier apa cu cisterna pe dist de 30 **3187 ML X 6,5 M X 0.12M X 0,232TO/MC= 576.71952 TONE*	tona	576.71952
6	**TRA01A30 -** Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km. $ **3187 ML X 6,5 M X 0.12M X 1.311 MC/MC X 1,8 TO/MC=5866.132428 TO*	tona	5,866.13243

Beneficiar **Ofertant**